



AD/DG/BUIR/ECP/CCI

Spett.le

**ARPAE**

Area Autorizzazioni e Concessioni  
Metropolitana

[aoobo@cert.arpa.emr.it](mailto:aoobo@cert.arpa.emr.it)

[dirgen@cert.arpa.emr.it](mailto:dirgen@cert.arpa.emr.it)

e, p.c.:

Spett.li

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di  
trasporto

Direzione generale per le autostrade e la  
vigilanza sui contratti di concessione  
autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

[uit.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:uit.bologna@pec.mit.gov.it)

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Direzione 3° Tronco – Bologna

[autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it)

**Oggetto:** Autostrada A13 Bologna – Padova

Tratto: Bologna Interporto – Altedo. Progr. km 19 circa

**Pratica n. 15142/2024 - Fascicolo n. 1317/8/2024 - PAUR**

Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto denominato “Realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte solare (impianto fotovoltaico), di potenza di picco totale pari a 24,99588 MWp, potenza in immissione pari a 24,0 MW e relative opere di connessione alla rete elettrica” loc. La Casella, localizzato nei Comuni di Bentivoglio e Malalbergo (BO), proposto da NEOEN RENEWABLES ITALIA S.r.l. Convocazione della seconda seduta della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell’art. 27bis, c.5 del D.Lgs. 152/06 e dell’art. 19 della L.R. 4/18.

PROPONENTE: NEOEN RENEWABLES ITALIA S.r.l.

**RICHIEDENTE: ARPAE**

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma  
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090  
[autostrade.it](http://autostrade.it) - [info@autostrade.it](mailto:info@autostrade.it)

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.  
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Si fa seguito e riferimento alla lettera prot. n. 31766/2025 del 19/02/2025 con la quale codesta ARPAE ha convocato la seconda seduta di Conferenza di Servizi decisoria sincrona, da tenersi il 27/02/2025, a seguito dell'invio alcuni chiarimenti volontari integrativi trasmessi dalla proponente NEOEN RENEWABLES ITALIA S.r.l., relativamente alla richiesta di realizzazione dell'intervento in oggetto.

Il progetto prevede la costruzione di un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica mediante l'installazione di n. 42.728 moduli fotovoltaici di potenza unitaria pari a 585 Wp, in località La Casella, nel territorio dei Comuni di Bentivoglio e Malalbergo (BO). L'intervento prevede anche la realizzazione degli elettrodotti di connessione alla rete e delle cabine elettriche necessarie al funzionamento dell'impianto.

Esaminata la documentazione integrativa messa a disposizione, si prende atto che non è stato fornito riscontro a tutto quanto prescritto dalla Scrivente nella richiesta di integrazioni ASPI prot. 25578/EU del 20/12/2024; pertanto, si esprime un parere di massima favorevole alle opere in progetto, subordinato al rispetto della normativa di riferimento in materia di fascia di tutela autostradale (D.lgs. n. 285 del 30.04.1992, D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, Circolari ANAS n. 109707-P del 29.07.2010 e n. 86754-P del 16.06.2011) e condizionato al recepimento delle seguenti prescrizioni:

- Relativamente ai contenuti della *Relazione sull'abbagliamento visivo* (Elaborato 1.17), le integrazioni apportate non rispondono a quanto richiesto nella precedente prescrizione, in quanto non sono state svolte analisi contestualizzate con evidenze analitiche rispetto al possibile abbagliamento che l'impianto potrebbe generare agli utenti che percorrono l'Autostrada A13 "Bologna - Padova". Si richiede che le analisi valutino quantitativamente, anche attraverso l'utilizzo di software dedicati, l'effetto dell'abbagliamento solare che potrebbe causare un'immagine residua nell'occhio dell'utente. Le analisi devono considerare la tipologia e le caratteristiche del sistema impiantistico, la posizione dell'osservatore che percorre il tratto autostradale, specificando il verso di percorrenza dell'utente e l'angolo di visione dell'osservatore, le opere di mitigazione già presenti e/o previste in progetto ed eventuali ostacoli. Si rappresenta che le mitigazioni devono essere efficaci fin dall'entrata in esercizio dell'impianto; sarà onere del Proponente individuare soluzioni temporanee fino alla completa crescita delle specie arboree/arbustive selezionate.

È opportuno che tali verifiche siano svolte anche con i pannelli nella condizione di inclinazione più sfavorevole rispetto alla posizione del Sole, per tenere conto di condizioni di funzionamento del sistema in cui i moduli fotovoltaici non “inseguono” il Sole, ad esempio per guasti o condizioni ambientali particolari.

Si richiede di integrare la documentazione con tali evidenze, supportate anche da rappresentazioni grafiche e output di simulazioni effettuate tramite software specifici, giustificando che la luce riflessa dai pannelli, in relazione al percorso del Sole, non sia diretta verso il cono visivo dell'utente che percorre l'infrastruttura autostradale.

- Per tutte le opere da realizzare all'interno della fascia di rispetto autostradale di 60 m - determinata dal vincolo preordinato all'esproprio connesso all'ampliamento alla terza corsia dell'A13, approvato in CdS nel giugno 2022 - dovrà essere sottoscritto apposito atto unilaterale d'obbligo con cui il Proponente si dovrà impegnare a ripristinare a proprie cure e spese il precedente stato dei luoghi in caso di future esigenze autostradali. L'apposito atto dovrà essere redatto conformemente al fac-simile che la nostra Direzione 3° Tronco di Bologna fornirà a seguito di richiesta da parte della Proponente, successivamente alla conclusione positiva del presente procedimento.
- I lavori oggetto del presente intervento non dovranno ostacolare, anche temporalmente, le attività della Scrivente per le opere connesse alla realizzazione della terza corsia.
- I lavori oggetto del presente intervento non dovranno comportare interruzione e/o rallentamento del traffico autostradale prevedendo l'esecuzione degli stessi in completa sicurezza.

In conclusione, si rappresenta che il presente parere non costituisce nulla osta all'avvio dei lavori, che potranno essere avviati solo a seguito del recepimento di tutto quanto sopra prescritto.

Distinti saluti

**autostrade  
per l'Italia** 

documento firmato digitalmente da

**Luca Fontana**

Direttore Ingegneria e Realizzazione